

Samedi 23 octobre 2021, à 14 h 30

Salle « Anna », Maison Paul Bert

5, rue Germain Bénard, AUXERRE

**L'ÉPOPÉE DU CHEMIN DE FER DANS L'YONNE
Du P.L.M. à la S.N.C.F.**

Conférence de Monsieur Claude GARINO

Ancien professeur de physique chimie en lycée

Président de l'Association pour la Sauvegarde et l'Animation du Château de Jully



© Collection particulière Claude Garino

Si l'aventure du chemin de fer commence modestement en France, l'ébauche d'un réseau de grandes artères est étudiée dans les années 1840. La ligne Paris - Lyon, tracée par les vallées de l'Yonne et de l'Armançon selon le projet de l'ingénieur dijonnais Henri Darcy soutenu par le député de l'Yonne Larabit traverse notre département.

La compagnie du Paris-Lyon permet au chemin de fer d'arriver à Tonnerre le 12 août 1849 avant d'être poursuivi sur Dijon deux ans plus tard. Mais Auxerre pour des raisons géographiques et économiques reste à l'écart devant se contenter d'un embranchement ouvert en 1855. En 1857, la puissante compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (le P.L.M.) est créée. Le réseau icaunais s'étend dans les années 1870-1890 vers le Morvan et la Puisaye, se dotant en plus de quelques artères classées « d'intérêts stratégiques » et d'un réseau de chemins de fer locaux à voie étroite.

En 1880, un gigantesque dépôt de locomotives est installé à Laroche à mi-chemin du parcours Paris-Dijon ; Laroche-Migennes est gare « d'arrêt général », la cité cheminote se développe.

Entre les deux guerres « la ligne Impériale » voit le « quadruplement » des voies et la ville d'Auxerre a un bâtiment de gare digne d'une préfecture. Les décrets de coordination du rail et de la route provoquent une vague de fermeture de lignes au trafic voyageurs et la S.N.C.F. est créée le 1^{er} janvier 1938. Après l'épisode douloureux de la Seconde Guerre mondiale, l'artère Paris - Dijon est électrifiée en 1949. Ligne la plus chargée de France, elle connaît la circulation de trains prestigieux comme le Mistral, le Train Bleu et le Simplon-Orient-Express.

L'ouverture de la ligne à Grande Vitesse en 1981 et 1983 met Lyon à deux heures de Paris à travers notre département permettant ainsi la circulation d'un « T.G.V.-Yonne » pendant quelques années. Aujourd'hui, les rames TER Bourgogne sillonnent l'axe Paris - Dijon et Auxerre ainsi que les deux embranchements du Morvan sur Clamecy et Avallon tandis que le fret est de plus en plus assuré par des opérateurs privés

Entrée libre et gratuite, dans le respect des mesures sanitaires alors en vigueur



**Société des Fouilles Archéologiques
et des Monuments Historiques de l'Yonne**

Association culturelle, historique et scientifique 14, avenue Courbet, 89000 AUXERRE

Site Internet : www.sfay.org

Avec le soutien de la ville d'Auxerre

AUXERRE